

# Rokkakankaan Messusanomat

*Sinustako Ouninpohjan sankari?*

## RR Team tarjoaa ajoelämyksen Ouninpohjan legendaarisella ek:lla

Pulssi nousee väkisinkin, kun alla murisee Ford Focus WRC -auto ja lähtölaskenta alkaa. Ollaan Ouninpohjan erikoiskokeen starttiviivalla. Talla painuu pohjaan, vaihde silmään ja perä liimautuu auton penkkiin. Nyt mennään eikä meinata.

Auto nielee soratietä, maisema vilisee näkökentän laidoilla ja katse liimautuu edessä olevaan mutkaan. Kartanlukija sylkee vieressä nuotteja, mihin suuntaan kääntyä ja millä vauhdilla tulevaan mutkaan voi päästellä. On pakko sammuttaa itsesuojelun ääni ja antaa jalan talloa kaasupoljinta vierestä tulevien ohjeiden mukaan.

Ei kai tämä voi näin hauskaa olla! Vaikka tietää istuvansa simulaattoris- sa, alkaa takaraivossa kasvaa pieni rallisankari. Auto keinuu ohjauksen ja maaston mukaan yllättävänkin uskottavasti ja pienellä eläytymisellä on helppo unohtaa kaiken olevan illuusiota.

Ollaan laukaalaisen RR Teamin hallissa, missä suurelle valkokankaalle piirtyvät Ouninpohjan maisemat. Sisällä autossa rallituntuma on käsin kosketeltava, vastaanahan ajokin sisusta WRC-auton sisuskaluja kuppistuimiseen, nelipistevoiveen ja hallintalaitteineen.

Ajokin käytöskin on todentuntuinen. Tästä on parhaan mahdollisen asiantuntijan lausunto. Mikko Hirvonen kävi kokeilemassa simulaattoria kesällä ennen Neste Rallya ja kehui ajotuntumaa varsin realistiseksi. RR Teamin kaksikko Lauri Riipinen ja Jani Laitinen ovat itsekin kokeneita rallimiehiä ja Hirvosen vakuuttava vauhti teki vaikutuksen.

”Mikko ajoi ensin pari rauhallista vetoa ja vetäisi sitten tosi kovan ajan”, Riipinen sanoo.

”Huomasin kyllä, että kaveri on ajanut joskus ennenkin. Mikko kävi täällä pohjustamassa Jyväskylän rallin voittonsa”, Laitinen naurahtaa.

Simulaattorissa on valittavana viisi eri autoa karvalakki-Mondeosta aina WRC Focukseen. Simulaattori huomioi automallin ja käyttäytyy sen mukaisesti. Takavetoinen BMW M3 telmii täysin toisella tavalla kuin nelivetoinen Focus.

Tamperealaisen Simrac Oy:n rakentamasta simulaattorista löytyy koko Ouninpohjan 34 kilometrin mittainen ek. Tavallisesti vieraat ajavat siitä kuitenkin noin kuuden kilometrin mittaisen pätkän, minkä taittamiseen menee tavallisesti reilut kolme minuuttia. Ensimmäinen ajotunti on harjoituskierros, minkä jälkeen otetaan aikaa.

Riipinen ja Laitinen tietävät, että kun kello laitetaan käyntiin, kasvavat varsinkin miesten menohalut huippulukemiin. Välillä mennään jopa pahasti punaiselle.

”Nopein ulosajo tapahtui noin 30 metrin ajon jälkeen. Moni on hävinnyt ihan viime metreillä, parhaassa tapauksessa matka päättyi maalitlop-

paan. Kokemuksesta voin sanoa, että täällä ajamisessa on sama jännitys kuin oikeassa kisassa. Ja kun ajaa ulos, ottaa se päähän yhtä paljon kuin oikeastikin”, Riipinen nauraa.

”Paras tulos tulee, kun malttaa ajaa siististi. Yleensä naiset saavat yllättävän hyviä tuloksia. Heille ei nouse niin isoja sarvia päähän lähtöviivalla.”

Eli rauhallisesti vaan, niin hyvä tulee. Toisaalta, meno alkaa maistua ja auto tottelee. Joten mitäpä turhia: isompaa silmään ja lisää kaasua, tämähän alkaa luonnistua...



*Kaverin ajosuoritusta voi seurata kahvihuoneen näytöltä. Ulosajot ovat ilmeikkäitä hetkiä.*



*Suurelle kankaalle heijastettu maisema on todentuntuinen ja auton rattiin tarttuva unohtaa nopeasti istuvansa paikallaan hallin pimeydessä.*

### *Vauhtia ilman vaarallisia tilanteita*

RR Team hankki rallisimulaattorin viime keväänä ja on siitä lähtien tarjonnut ajoelämyksiä vauhdin ystäville. Ajotaitojaan on käynyt mittailemassa yritysvieraita sekä synttäri- ja polttariporukoita. Harvassa paikassa onkaan mahdollista päästä WRC-auton rattiin näin todenmukaisissa ja samalla turvallisissa olosuhteissa.

RR Teamissa vaikuttavat Lauri Riipinen ja Jani Laitinen ovat itse pitkän linjan rallimiehiä. Kilpailujen ohella kaksikko on jo vuosien ajan tarjonnut kiinnostuneille kyyditystä ralliautolla.

”Kyydityksien yhteydessä vakiokysymys kuuluu, milloin pääsee itse ajamaan. Nyt se onnistuu simulaattorissa”, Riipinen sanoo.

Eikä ajaminen ole tällä kertaa ajokortista kiinni. Puikkoihin pääsee, kunhan jalat vain yltyvät polkimille. Kyydissä olleista nuorin on puolestaan Laitisen viisivuotias poika, joka istahtaa kartturin paikalle innolla.

Simulaattorissa vieraileva perusryhmä on kooltaan noin viiden hengen suuruinen. Viiden porukka ehtii tunnissa ajaa hyvän kisan, eivätkä odotusajat veny pitkiksi. Vuoroaan odottavat voivat seurata ratin takana istuvan edesottamuksia yläkerran valvomon ruudulta. Kaverin ilmeiden vaihtumisten seuraaminen onkin kokemuksen hauskipia puolia. Etenkin jos käy niin ”hyvin”, että pusikko soi.

Rallikokemukseen on yhdistettävissä lukematon määrä ohjelma-, kokous- ja ruokailupalveluita Peurungan matkailualueverkostosta.

Lisätietoja simulaattorista saa osoitteesta rteam.fi. Ford-kuski Mikko Hirvosen ajosuoritusta RR Teamin simulaattorilla voi käydä hämmästelemässä puolestaan Youtubessa.

Rokkakankaan messuilla yleisö on tervetullut tutustumaan RR Teamin kisa- kalustoon sekä simulaattorin esittelyvideoon.

*RR Teamin Lauri Riipinen (oik.) ja Jani Laitinen ovat tarjonneet yleisölle rallikyydityksiä jo useiden vuosien ajan. Keväällä käyttöön otetussa rallisimulaattorissa kuka tahansa pääsee WRC-auton rattiin ilman ammattilais-sopimusta.*